

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

545 / 2023

D48-21R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

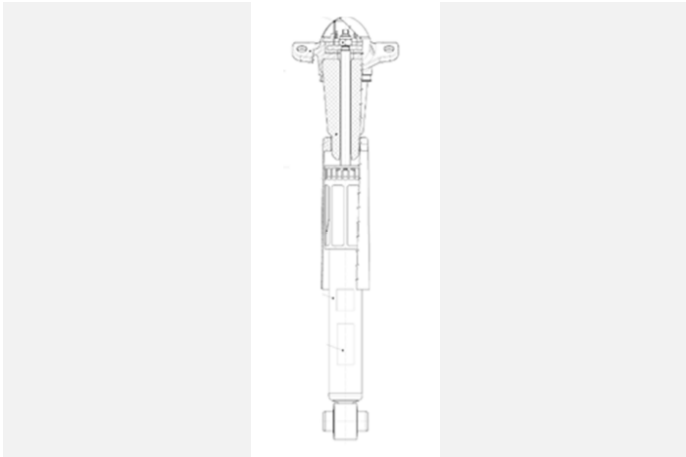
NCM: 8708.80.00 Ex 005

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Amortecedor da suspensão do veículo, constituído principalmente por DIN EN 755-2, DIN EN 1396, PA66 GF20, PUR, EN AC-AISi12 (EN AC-44300) e EN AC-Al SiMgMn (EN AW-6082), composto por coxim, haste, proteções, fluído de amortecimento e base com peso de 2,4 Kg (+/- 0,3Kg).

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: DIN EN 755-2, DIN EN 1396, PA66 GF20, PUR, EN AC-AISi12, (EN AC-44300) e EN AC-Al SiMgMn (EN AW-6082).
- 2 Componentes principais: Coxim, Haste, proteções, fluído de amortecimento e base.
- 3 Peso: 2,4 kg (+/- 0,3 kg)
- 4 Carga máxima nominal na tração: informação não disponível;
- 5 Carga máxima na compressão: informação não disponível;
- 6 Diâmetro externo do tubo reservatório: informação não disponível;
- 7 Diâmetro interno do tubo de pressão: informação não disponível;
- 8 Comprimento máximo estendido: informação não disponível;
- 9 Comprimento mínimo comprimido: informação não disponível;;
- 10 Temperatura de trabalho: informação não disponível;
- 11 Pintura: informação não disponível;

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

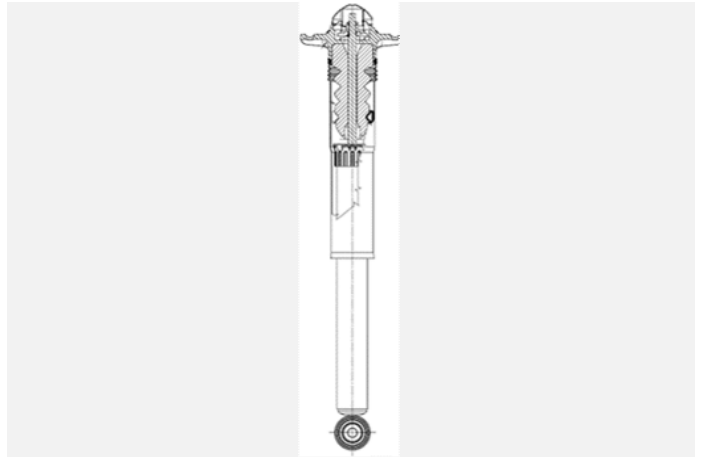
NCM: 8708.80.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Amortecedor estrutural McPherson ou convencional composto por corpo em tubo de aço carbono, haste cromada com superfície isenta de defeitos e rugosidade controlada para evitar atritos, óleo hidráulico e/ou gás nitrogênio e partes internas em aço carbono e poliméricas. Diâmetro externo do tubo reservatório entre 41 e 76mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm; comprimento máximo estendido de até 1.000 mm e mínimo quando comprimido de 200 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. Para fixação superior, os tipos de adaptadores podem ser argola com adaptadores de borracha vulcanizada, parafuso, haste usinada entre outros. Para fixação inferior, podem ser ainda do tipo manga de eixo ou fixação estampada. A pintura das partes externas pode ser por tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. É aplicado em sistemas de suspensão ou assento automotivo.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: PA66+GF AISi12 (Fe) (EN AC-44300), PUR, POM além de demais partes metálicas em aço, poliméricas, nitrogênio e óleo.
- 2 Componentes principais: Coxim, Haste, proteções, fluído de amortecimento e base.
- 3 Peso: 0,640 a 7,7 kg;
- 4 Carga máxima nominal na tração: 25.000 N;
- 5 Carga máxima na compressão: 10.000 N;
- 6 Diâmetro externo do tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- 7 Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- 8 Comprimento máximo estendido: 1.000 mm;
- 9 Comprimento mínimo comprimido: 200 mm;
- 10 Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C;
- 11 Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></div> <div>Informação não disponível</div> <div>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública)</i> : Sistema de suspensão</div>	<div>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></div> <div>Seleção dos componentes (fabricados e adquiridos), montagem, pressurização (se aplicável), selagem, testes, embalagem e distribuição.</div> <div>Aplicação no setor automotivo: Sistema de suspensão e assentos automotivos.</div>